

Pani
Jolanta Więsyk Agro Bio Ekspert
Aleje Jerozolimskie 99/86 02-001
Warszawa

Uprzejmie informujemy, że Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu w sezonie 2011/2012 planuje wprowadzenie pierwszych (a w następnych latach kolejnych) zmian w technologii zimowego utrzymania dróg. Powodem tego są ogromne straty będące następstwem używania środków chemicznych dla zapewnienia nie tylko bezpieczeństwa ale też dla zaspokojenia coraz większych wymagań kierowców w okresie zimowym. Środki chemiczne szkodliwie wpływają nie tylko na zielen przyuliczną i środowisko, ale także szkodliwe są dla nawierzchni betonowych, asfaltowych, infrastruktury drogowej i podziemnej. Coraz śmielsze oczekiwania kierowców a często (kierowane nie tylko pod adresem ZDM, ale też radnych i środków masowego przekazu) ich żądania utrzymania czarnych w okresie zimowym nawierzchni dróg, skutkują wiosną białymi od soli nawierzchniami oraz gwałtownym (przyspieszonym ze względu na wiosenne susze) obumieraniem drzew. Młoda roślinność posadzona na nowych trasach wjazdowych do miasta masowo obumiera (w zasadzie jest wypalana) już po 3-4 latach, nawet pomimo bardzo intensywnej pielęgnacji. Powodem jest ogromna ilość aerozolu solnego unoszącego się nad całym pasem drogowym z uwagi na nagminne przekraczanie dopuszczalną prędkość jazdy. Wszędzie tam, gdzie prędkość jest mniejsza, szkodliwość dla zieleni i środowiska polega na zasoleniu podłoża i ogromnym wzroście pH, które usiłujemy neutralizować wodą, nawożeniem i pielęgnacją. Ostatnio wprowadzamy również zabezpieczenia w postaci mat słomianych. Niestety są to działania tylko w niewielkim stopniu ograniczające negatywne skutki utrzymania w mieście w okresie zimowym tzw. czarnych nawierzchni dróg.

ZDM zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa nie tylko w okresie zimowym, ale w ciągu całego roku. Postępująca korozja nawierzchni jezdni i chodników oraz masowe zamieranie roślin w zestawieniu z ograniczeniem nam o 50 % środków budżetowych na wszelkie prace utrzymaniowe w 2011 roku (w tym związane z utrzymaniem zieleni) skutkuje obecnie takim stanem pasów drogowych, który nie gwarantuje pełnego bezpieczeństwa.

Mamy świadomość tego, że zmiany w podejściu do zimowego utrzymania dróg muszą być wprowadzone jak najszybciej. Wiemy, że społeczeństwo nasze nie jest świadome tego że sol stanowi tak ogromne cywilizacyjne zagrożenie. **Stąd nasza prośba o opinię na temat szkodliwości soli dla zielonej otuliny naszych dróg oraz o wsparcie naszych działań edukacyjnych wśród społeczeństwa.** Każda, z Państwa strony, forma popierająca ograniczenia stosowania soli (oczywiście w zgodzie z aktualnymi aktami prawnymi) ułatwi nam prowadzenie akcji uświadamiających oraz włączenie innych instytucji, organizacji oraz środków masowego przekazu, we wprowadzanie ekologicznych rozwiązań. W załączeniu przesyłamy materiały, które pozwolą Państwu na wyrobienie sobie zdania także w aspekcie prawnym dopuszczalności stosowania środków chemicznych oraz listę dotychczasowych działań Wydziału Terenów Zieleni w sprawie rozpowszechnienia wiedzy na temat szkodliwości nadmiernego stosowania soli, a także plan naszych dalszych działań w tej sprawie.

Z poważaniem

Załączniki:

1. Fot. Toksyczny wpływ soli drogowej na rośliny ul. Lechicka
 2. Fot. Toksyczny wpływ soli drogowej na rośliny ul. Krzywoustego
 3. Fot. Efekt zastosowania mat foliowych
 4. Wydatek soli w ostatnich latach
 5. Dodatek 'Ekologia Wielkopolska' do Newsweek Polska, wrzesień 2010 r
 6. Dotychczasowe działania ZDM zmierzające do ograniczenia stosowania soli, ograniczenia negatywnego wpływu soli na roślinność
 7. Zmiana technologii planowana podczas akcji zima 2011/2012
 8. Plan działań ZDM zmierzających do ograniczenia stosowania soli
 9. Plan działań ZDM zmierzających do ograniczenia stosowania soli, do realizacji przez pozostałe wydziały
- Zmiana technologii planowana podczas akcji zima 2011/2012**

Pługowanie i odgarnianie śniegu jako pierwsza reakcja na opad śniegu, zamiast dotychczasowego wytapiania śniegu za pomocą soli,

Składowanie śniegu na chodnikach i miejscach postojowych w zwiększonym niż dotąd zakresie,

Częściowy wywóz śniegu w miejsca przeznaczone do tego, wytypowane przez Urząd

Stosowanie na jezdniach w zwiększonym zakresie substancji niechemicznych -

„uszorstniających” zamiast substancji chemicznych oraz dopiero po odgarnięciu śniegu.

Zwiększenie ilości skrzyń z piaskiem zlokalizowanych w miejscach wskazanych przez

Rady Osiedli dla umożliwienia szerokiego stosowania piasku na chodnikach,

Ograniczenie stosowania prewencyjnego posypywania solą jezdni przed spodziewanymi opadami śniegu,

Stosowanie soli na chodnikach tylko w przypadku wystąpienia zjawisk atmosferycznych uzasadniających stosowanie środków chemicznych,

Wprowadzanie „białych stref”, czyli ulic, gdzie środki chemiczne nie będą stosowane - miejsca te uzgodnione zostaną z Radami Osiedli i Policją, Zarządem Transportu Miejskiego

Wprowadzenie w Specyfikacji Wykonania i Odbioru Robót (postępowania przetargowego ZDM) większego wachlarza kar umownych za niezgodne z prawem stosowanie środków chemicznych na chodnikach,

Zwiększenie liczby osób kontrolujących sposób prowadzenia akcji zima, kontrole składu mieszanek stosowanych do zimowego utrzymania dróg (pobieranie prób na miejscu).

Dotychczasowe działania ZDM zmierzające do ograniczenia stosowania soli, ograniczenia negatywnego wpływu soli na roślinność

1. Wprowadzanie mechanicznych osłon chroniących przed dostępem zasolonego błota pośniegowego (murki, donice, gazony , maty słomiane),
2. Umieszczenie płatnych reklam w dodatku ekologicznym Newsweek Polska we wrześniu 2010 r., dotyczącej zabezpieczeń roślinności przed solą konieczności ograniczania stosowania soli,
3. Wprowadzenie w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia przetargu organizowanego przez ZDM na zimowe utrzymanie, zapisów wprowadzających kary za niezgodne z prawem stosowanie soli,
4. Zlecenie opracowania przez kancelarię prawną ekspertyzy umożliwiającej wprowadzenie zakazu stosowania soli na terenie chodników.
4. Przesłanie listów postulujących zmianę *Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie miasta* w zakresie zakazu stosowania soli na chodnikach skierowane do WOŚ, Straży Miejskiej,
5. Opublikowanie w Przeglądzie Komunalnym artykułu *Maty słomiane kontra sól drogowa 3/11*,
5. Wygłoszenie wykładów i referatów na temat szkodliwości soli lokalnie dla:
 - słuchaczy V roku Wydziału Ogrodniczego Uniwersytetu Przyrodniczego w maju 2011,
 - słuchaczy *Kursu na kierownika robót terenów zieleni* organizowanego przez Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Ogrodnictwa w marcu 2011
 - słuchaczy *Kursu na inspektora nadzoru terenów zieleni* Ogólnopolskie Stowarzyszenie Twórców Ogrodów w kwietniu 2011,
 - dla uczestników Forum Dyskusyjnego *Zieleń w Mieście*, w marcu 2011
6. Wygłoszenie referatu pt. *Zima w dużym mieście - aspekty ekologiczne* na konferencji zorganizowanej przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad pt. *Zimowe Utrzymanie Dróg Tleń 25-26 maj 2011* .

Plan działań ZDM zmierzających do ograniczenia stosowania soli

- plan działania Wydziału Terenów Zieleni

- Doprowadzenie do uchwalenia aktu prawa miejscowego - Zarządzenie Prezydenta o konieczności prowadzenia akcji zima zgodnej z przepisami,
- Wygłoszenie referatu przez Wydział Terenów Zieleni ZDM na XII Ogólnopolskiej Konferencji Zielone Miasto - Metamorfozy organizowanej przez Agencję promocji Zielem pt.: *Zieleń przyuliczna szansą na nowe oblicze miasta*, Warszawa 25.08.2011
- Wygłoszenie referatu przez Wydział Terenów Zieleni ZDM na IV Ogólnopolskiej Konferencji Zieleń Przydrożna organizowanej przez Dendros pt.: *Sól drogowa-jej szkodliwość, zabezpieczenia, aspekty prawne*, Poznań 26.-27. 09.2011,
- Wygłoszenie referatu na posiedzeniu Komisji Ochrony Środowisk[^] Rady Miasta Poznania nt. szkodliwości szerokiego nieuzasadnionego stosowania soli (sierpień 2011),
- Zorganizowanie spotkania z przedstawicielami Rad Osiedli dotyczącego szkodliwości soli i sposobu zimowego utrzymania dróg (wrzesień 2011),
- Umieszczenie płatnej reklamy w lokalnej prasie codziennej dotyczącej szkodliwości stosowania soli na zieleń i infrastrukturę (wrzesień , październik),
- Umieszczenie na stronach internetowych ZDM szerokiej informacji dotyczącej negatywnych skutków „czarnego” zimowego utrzymania dróg na zieleń przyuliczną, łącznie z zamieszczeniem listów popierających nadesłanych od organizacji i instytucji związanych z ochroną środowiska (od sierpnia 201 i),
- Pozyskanie do współpracy szkół średnich i wyższych - dla akcji uświadamiania szkodliwości soli oraz kontroli sposobu zimowego odśnieżania w rejonach szkół.
- Włączenie społecznych inspektorów zimowego utrzymania, którzy rekrutować się będą ze studentów Uniwersytetu Przyrodniczego i Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza (monitoring stosowania środków chemicznych)

Plan działań ZDM zmierzających do ograniczenia stosowania soli, do realizacji przez pozostałe wydziały ZDM

- Włączenie Policji i Straży Miejskiej w pomoc w utrzymaniu bezpieczeństwa na drogach podczas zimowego utrzymania dróg (bezpieczeństwo można utrzymać nie tylko za pomocą soli),
- Wprowadzenie dodatkowego oznakowania dróg informującego o konieczności dostosowania prędkości jazdy do panujących warunków atmosferycznych,
- Zlecenie wykonania przez kancelarię prawną opinii na temat możliwości wprowadzenia dla kierowców w akcie prawa miejscowego nakazu wymiany opon (na zimowe),
- Zlecenie opracowania przez jednostkę badawczą ekspertyzy określającej szkodliwość soli dla nawierzchni betonowych i innych elementów infrastruktury drogowej
- Przeszkolenie pod kątem znajomości szkodliwości soli na infrastrukturę drogową oraz zieleń zespołu odpowiedzialnego za zimowe utrzymanie,
- Zorganizowanie szkolenia urzędników innych służb, w tym Straży Miejskiej (SM odpowiedzialna jest za prowadzenie akcji zima przez dozorców i administratorów, których obowiązkiem jest zimowe utrzymywanie chodników w mieście przy budynkach bezpośrednio przylegających do chodników),
- Uaktywnienie innych jednostek miejskich do szerzenia wiedzy dotyczącej szkodliwości stosowania soli,
- Nakłonienie do współpracy środków masowego przekazu,
- Umieszczenie reklam informacyjnych, opracowanie informatora o szkodliwości soli i zmianach w sposobie zimowego utrzymania